

東名・新東名高速道路へのアクセス向上に向けた取り組みは

国・県に対して積極的に要望活動を実施している



中神 靖典
自民クラブ

広域幹線道路の整備について

問 東名・新東名高速道路へのアクセス向上に向けた取り組みは。

答 「浜松三ヶ日・豊橋道路」を中心として、「名豊道路（23号バイパス）」「渥美半島を縦貫する道路」の連携を位置付け、国・県に積極的に要望活動を実施している。

問 「名豊道路（23号バイパス）」のすべての区間の開通の見通しと2車線から4車線化への予定は。

答 蒲郡バイパスの未開通区間9.1kmは、用地取得とトンネル工事が進められている。4車線化の完成時期は未定だが、調査設計や関係機関の協議が進められており、並行して進んでいくものと期待している。



問 「主要地方道豊橋渥美線」の整備の進捗状況は。

答 現在、用地取得率は67.3%となっており、県とともに用地取得の交渉を進めている。工事については、浦片土地区画整理事業地区内の約460mの区間で道路新設工事と、童浦小学校南交差点の改良工事を並行して進めている。

問 浦片地区から白谷地区へと結ぶ「主要地方道豊橋渥美線」のバイパス整備の取り組みに変わりはなにか。

答 工事区間1.3kmの整備完了に引き続き、未着手区間である白谷地区の整備を県に協力しながらお願いしていく。

問 「渥美半島を縦貫する道路」の取り組みは。

答 必要不可欠な道路であると認識しており、国・県に対して強力に要望活動を実施している。

お知らせ information

平成29年第4回定例会（12月議会）会期

12月1日（金）～15日（金）

日	月	火	水	木	金	土
11/26	27	28	29	30	12/1	2
					本会議 (議案審査)	
3	4	5	6	7	8	9
	本会議 (一般質問)			文教厚生委員会 総務産業委員会	予算決算委員会	
10	11	12	13	14	15	16
			議会運営委員会・ 同協議会		本会議 (採決等)	
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

10:00 開会

(7日 総務産業委員会…13:30開会)

日程及び時間は、変更になる場合があります。

- (※) 公共施設等の建設・維持管理・運営などを民間の持つ経営ノウハウや資金を活用することで、効率的・効果的に公共サービスを提供することを目的とした公共事業の手法。
- 問** 事業化に向けた今後のスケジュールは。
- 答** PFI事業として事業化の可能性があるかと判断できる状況となれば、国や県、市の支援のあり方を整理して、詳細の検討や市場調査などを行う。その後、事業実施方針を策定し、事業実施になっていくと考えている。
- 問** デメリットはどうか。
- 答** 土壌消毒の実施期間が、現在の農業による土壌消毒に比べて1週間から10日ほど長くなる。
- 問** 運営については、今後の取り組み予定は。
- 答** 大規模プラントを建設するのではなく、市内業者が参画しやすい小規模プラントを点在させる、自由度の高い運営方法で民間に任せる考え。