

# 豊島駅周辺を整備する可能性は

田原市街地の形成状況等を勘案しながら検討したい



村上 誠

自由民主党田原市議員

## 渥美線豊島駅周辺の環境整備について

**問** 新規市街地拡大候補地の範囲は。

**答** 改訂版田原市都市計画マスタープランにおいて、市街化区域に隣接していること、農業振興上の影響がないことなどの観点から神戸と豊島の天白・梅碓地区の中で決定する。

**問** 豊島駅周辺までを市街地の隣接地として拡大候補地にできないか。

**答** 市街化区域の拡大可能面積は、愛知県が決定する。豊島駅周辺まで含めると面積が過大になる。

**問** 吉胡と豊島を結ぶ道路城下田原線ができれば、豊島駅周辺が居住地に相応した場所になると思うが、将来性も含め、整備する可能性は。

**答** 将来的に居住地としての需要が多く見込まれるようになれば、田原市街地の形成状況等を勘案しながら検討したい。

**問** 豊島駅周辺の県道と市道の合流箇所にある横断歩道や踏切直近にある見通しの悪いカーブなどの道路整備に対する考えは。

**答** 県道・市道ともに現状の交通量に対する道路構造は適格と判断しているので、現段階での整備の必要性は考えていない。

**問** 豊島駅への送迎に伴う踏切直前での路上停車や民地に入って駐車している現状を踏まえた道路整備はできないか。

**答** 道路整備での対応でなく、交通ルールの遵守や運転する方のマナーの向上をお願いしたい。

**問** 豊島駅利用の現状から乗降場所や駐車場の整備はできないか。

**答** 豊橋鉄道株式会社と一緒にパーク・アンド・ライド（※）の推進や鉄道駅の利便性向上に向け検討したい。

※パーク・アンド・ライド

自宅から最寄駅または駐車場まで自家用車を使い、そこから公共交通機関に乗り継ぐ移動方式。

## 伝統野菜等の活用と農産物のブランド化について

**問** 伝統野菜の栽培を拡大していく考えは。

**答** 渥美アールスメロンやファーストトマトの栽培の拡大を目指し、PRや価格の安定化に努めたい。他の品種についても、栽培を拡大したいという複数の農家があれば支援を考える。

**問** 種苗法改正による伝統野菜等の栽培への影響は。

**答** 最初の販売から1年を経過した品種については登録できないとされているので、現状で出荷が行われている品種については影響は生じないと考えている。

**問** 商品名の登録商標の取得に対する助成は。

**答** 生産者3人以上であれば、農水産業アイデア支援事業により支援を受けることができる。