

いて、更新前後の障害等級の判定に変わりがなく、原則、障害等級に変更がなければ、手当の種類が変わることがないため、手当種類の確認まで行われてこなかったこと。

問 今回の損害賠償は、手当を受けられたはずの方への案内不足が原因だが、その不安を取り除くための今後の対応は。

答 手帳の交付や再交付の際には、常に複数で確認を行うことはもちろん、新たにチェックシートを作成し、受けられるサービスや手当が誰が見ても確認できるようにしている。手当についても、定期的に全件確認を行い、万が一、同様の間違いがあっても早期に発見できる体制を確立していく。

(3/10 文教厚生委員会)

議案 No.9

議員旅費（費用弁償）の鉄道賃と船賃の読替規定

問 読替規定を適用した場合、特別車両料金（グリーン車）や最上級の等級運賃の支給が可能となり、財政負担が増すと思うが、これらの料金を支給する必要性は。

答 読み替えて準用する旅費条例では、特別車両料金と特別船室料金については、公務のために特に必要な場合に限り支給可能とするもの、鉄道賃と船賃の最上級の等級運賃については、運賃の等級がある場合の上限とするものであり、無条件に支給するものではない。

問 特別車両料金等の支給は、具体的にどのような場面を想定しているのか。

答 特別車両料金等や上位等級の運賃の支給については、例えば、国会議員等外部の者と移動する場合で、保安上の理由や移動中に打ち合わせ等を行う必要がある場合等を想定している。

議案 No.13

特殊勤務手当の見直し

問 特殊勤務手当のうち、感染症防疫作業が、感染症等防疫作業に改正された。この等とはどのような作業を想定しているのか。

答 ごみ処理場等における農薬混合散布などを想定している。

問 家畜等に対する防疫作業の規定は、予防作業を含むとなっているが、この予防作業とは、具体的にどの

ような作業を想定しているのか。

答 家畜等に対する防疫作業としては、家畜伝染病予防法に基づく家畜のと殺、埋却、畜舎等の消毒作業を想定している。予防作業については、その作業以外の家畜伝染病のまん延を防止する作業を想定しており、例えば、通行する車両の消毒作業や畜舎等の周辺道路への石灰散布等、伝染病予防に必要な業務を想定している。

問 改正前の家畜等に対する防疫作業は、1日につき500円を支給するとしている。今回の改正では、感染症等予防作業が1日につき290円、そして家畜等に対する防疫作業は1日につき380円と改正前の額よりも減額されているが、その理由は。

答 防疫作業については、国において規定されているため、手当の額について国と同額としたものである。また、心身に著しい負担をかけると市長が認める作業に職員が従事した場合については、支給額に100分の100に相当する額を加算した額、すなわち感染症等では倍の580円、家畜等の防疫では760円となり、困難な業務

については、従来より支給額が多くなる。

(3/10 総務産業委員会)

議案 No.38

令和7年度一般会計予算

会計事務

問 eL・QRコード（※1）導入により、これを活用した公金の収納は、どのような効果を見込んでいるのか。

答 クレジットカードやスマホアプリ決済、eL・QR対応の金融機関窓口で支払うことができるようになり、支払い手段と支払い可能な金融機関の選択肢が広がるため、市内外の住民や事業者の利便性が向上する。

庁用自動車・機器等管理事務

問 市長車として、レクサスの最高級に近い車を購入する理由は。

答 車種の選定は、安全性・快適性・機能性などオフィスの用途から判断した。このレクサスLMについては、日本国内において本市の事業所でのみ製造されている車種であり、シテイセールスの付加価値を考慮した。