

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会派 代表者	自由民主党田原市議員 中神靖典	経理 責任者	古川美栄			
旅行期間	令和元年7月2日	泊 1日	視察代表	大竹正章			
旅行先	農林水産省 (〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) 三会堂ビル (〒107-0052 東京都港区赤坂1-9-13) 新虎ノ門実業会館 (〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-1-2.1)						
宿泊地							
視察・研修 等 目的	国への要望活動及び意見交換会						
行程	参加者自家用車同乗 新幹線 東京メトロ 徒歩 めっくんはうす → 豊橋駅 → 東京駅 → 霞ヶ関駅 → 農林水産省  徒歩 徒歩 徒歩 東京メトロ 新幹線 → 三会堂ビル → 新虎ノ門実業会館 → 霞ヶ関駅 → 東京駅 →  参加者自家用車同乗 豊橋駅 → めっくんはうす						
経路	旅 費						
豊橋⇄東京 (新幹線指定席往復)	17,880円 (8,940円×2)	鉄道賃	1	8	2	2	0
東京⇄霞ヶ関 (東京メトロ往復)	340円 (170円×2)	車賃					
日当	2,000円×1日	航空賃					
		日当		2	0	0	0
		宿泊料					
		研修費					
※豊橋駅までの移動は同行者の自家用車に同乗		合計	2	0	2	2	0

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

## 視察・研修等報告書

令和1年7月15日

田原市議会議長 殿

会派名 自由民主党田原市議団  
議員名 大竹 正章

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。

	会派 代表者	中神 靖典	経理 責任者	古川美栄
期 間	令和1年7月2日(火)			
視察・研修 等先	●農林水産省との意見交換会 農林水産省 (〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1)			
視察・研修 等の目的	【意見交換】農林水産省 生産局職員			
視察先等 面会者				
概要及び所見	<p>【意見交換】</p> <p>事前に今年度事業の概要（耕作放棄地対策、技能実習制度、スマート農業関連、農業用ハウス強靱化緊急対策）について資料を基に説明を頂いた。その後、事業詳細について意見交換を行った。本市農業者からは、農業用ハウス強靱化緊急対策事業に非常用発電機（停電時の天窗開閉、栽培管理への影響大きい）を組み込んでもらえないか要望、若しくは産地パワーアップ事業の補助対象にできないかと要望、何らかの対応を頂ける方向で意見交換をした。田原市農業委員会から耕作放棄地再生利用の促進に対する継続支援を要望したが、全国的に利用が少なく、継続は考えられない。事業期間を定め利用が少なくても9年間は継続したことからも、継続実施は不可能。との回答が、新たな事業、農地耕作条件改善事業でも幅広く対応可能との回答もあり別事業との併用も検討して本市は対応が迫られる形であった。</p>			

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会 派 代表者	自由民主党 田原市議団 中神靖典	経 理 責任者	古川美栄		
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表	中神靖典		
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ					
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)					
視察・研修 等 目 的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)					
行 程	11月12日(火) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">渥美線</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">新幹線</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">徒歩</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → 要望活動先  貸切バス → ホテル 11月13日(水) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → 視察会場 → 東京駅 → 豊橋駅  渥美線 → 三河田原駅					
経路 別紙のとおり  ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費					
	鉄道賃	1	8	8	4	0
	車 賃					
	航空賃					
	日 当		4	0	0	0
	宿泊料	1	2	0	0	0
	研修費					
	合 計	3	4	8	4	0

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日

## 国への要望

令和元年11月12日(火) 13日(水)

中神靖典

### 要望事項

- ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- ・名豊道路の建設促進
- ・設楽ダム建設事業の促進
- ・三河港の整備促進
- ・豊川用水二期事業の推進
- ・豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発
- ・臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

### 12日(火)

午前中は国土交通省、自由民主党本部、午後は農林水産省、財務省(藤川政人副大臣)に要望活動を実施した。

### 13日(水)

午前は衆議院第二議委員会館で衆議院議員の杉田水脈氏の講演を聞く。少子化、子育て支援では、合計特殊出生率が2.07を1980年代に割り込んだ。その時点から少子化が始まっていた。ヨーロッパの例を挙げて、フランスでは子供の6割が結婚していない親の子という。しかし結婚はしていないが、同居し共同生活をしている。日本とは異なる家族政策で合計特殊出生率を上げて少子化対策をしている。どんな親から生まれてきても子供には同等の権利があること、また、子育てを社会が支援するという考え方が、その根底にある。子供の養育費の取り立ても公的機関が行うなど、子供に対する姿勢が、日本とは大きく異なる。フランスの子育て支援策は子供を軸に制度設計されている。日本は親を軸にした制度設計である。この目線の違いが少子化対策に大きく表れてきている。

午後は東京港におけるコンテナ貨物量の増加に対応するため、臨港道路南北線が計画され、今回その一部である海底トンネルを視察する。沈埋函と呼ばれる巨大な箱型トンネルを海中に沈めて設置する沈埋トンネル工法を採用している。通常は8~10年の工期を要するが、2020年の東京オリンピック・パラリンピックまでの供用を目指すため、約4年という短縮工期で進められた。

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会派 代表者	自由民主党 田原市議団 中神靖典	経理 責任者	古川美栄		
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表	岡本禎稔		
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ					
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)					
視察・研修 等目的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)					
行程	11月12日(火) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">渥美線</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">新幹線</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">徒歩</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span> 貸切バス → ホテル 11月13日(水) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> → 東京駅 → 豊橋駅 渥美線 → 三河田原駅					
経路 別紙のとおり ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費					
	鉄道賃	1	8	8	4	0
	車賃					
	航空賃					
	日当		4	0	0	0
	宿泊料	1	2	0	0	0
	研修費					
	合計	3	4	8	4	0

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日

## 視察、研修報告書

田原市議会議長 殿

岡本 禎稔

日時 令和元年11月12日(火) 13日(水)

視察先 財務省

国土交通省

農林水産省

自民党本部

衆議院会館

臨海道路南北線

11月12日

国土交通省

大臣政務官 佐々木 紀

技官 山田 邦博

港湾局長 高田 昌行

国土保全局長 五道 仁実

鉄道局長 水島 智、池田 豊人

要望

浜松三ヶ日豊橋道路の早期実現

名豊道路の建設促進

設楽ダム建設事業の促進

三河港の整備促進

豊川用水二期工事の推進

新幹線ひかり号豊橋駅停車便の増発

東三河臨港道路の早期実現

自民党本部

自由民主党幹事長代理 金田 勝年

要望(国土交通省と同じ)

浜松三ヶ日豊橋道路の早期実現

名豊道路の建設促進

設楽ダム建設事業の促進

三河港の整備促進

豊川用水二期工事の推進



新幹線ひかり号豊橋駅停車便の増発  
東三河臨港道路の早期実現

農林水産省

副大臣 伊藤 良孝

要望

豊川用水二期工事の推進

財務省

副大臣 藤川 政人

要望

浜松三ヶ日豊橋道路の早期実現

名豊道路の建設促進

豊川用水二期工事の推進

東三河臨港道路の早期実現

11月13日

講演 「少子化、子育て支援」

講師 衆議院議員 杉田 水脈

日本の合計特殊出生率は現在 1.46

目標は 1.80

平成元年には 1.56 まで下がったのをきっかけに、平成 2 年から少子化対策「エンゼルプラン」を開始。

保育所の増設、行政による婚活事業など。

視察 臨海道路南北線

関東地方整備局東京港湾事務所

総工費 2500 億円

総延長 2,436m

(内沈埋函工法 933m)

来年の夏のオリンピック・パラリンピックに向けての整備

工法（シールド工法）の違いで工期の短縮を図っている。

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会派 代表者	自由民主党 田原市議団 中神靖典	経理 責任者	古川美栄		
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表	古川美栄		
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ					
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)					
視察・研修 等目的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)					
行程	11月12日(火) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">混美線</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">新幹線</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">徒歩</small> <small style="display: inline-block;">貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span> 貸切バス → ホテル 11月13日(水) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="display: inline-block;">新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> → 東京駅 → 豊橋駅 混美線 → 三河田原駅					
経路 別紙のとおり ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費					
	鉄道賃	1	8	8	4	0
	車賃					
	航空賃					
	日当		4	0	0	0
	宿泊料	1	2	0	0	0
	研修費					
	合計	3	4	8	4	0

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日

# 視察・研修等報告書

令和元年11月15日

田原市議会議長 殿

会派名 自由民主党田原市議団  
議員名 古川美栄

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。

	会派 代表者	中神靖 典	経 理 責任者	古川美栄
期 間	平成元年11月12日(火)～平成元年11月13日(水)			
視 察 ・ 研 修 等 先	要望活動・財務省・農林水産省・国土交通省の政務3役 自由民主党幹事長・政調会長 講師杉田水脈衆議院議員 臨 海道路南北線視察 東京ゲートブリッジ視察			
視 察 ・ 研 修 等 の 目 的	臨海道路「東三河臨海線」早期実現、豊川用水二期事業の推 進、豊橋駅停車の「ひかり」増発、浜松三ヶ日・豊橋道路(仮 称)早期実現、名豊道路の建設促進設楽ダム建設事業の促進 「三河港」整備促進			
視 察 先 等 面 会 者	国交省 大臣政務官佐々木紀、技官山田邦博、港湾局長高田 昌行、国土保全局長五道仁実、鉄道局長水島智、池田豊人 自民党本部 幹事長代理金田勝年、財務省 副大臣藤川正人 農林水産省 副大臣伊藤良孝 衆議院議員杉田水脈			

概要及び所見

財務省・農林水産省・国土交通省 自民党幹事長・政調会長への要望は、臨港道路「東三河臨海線」の早期実現では三河港は後背地に我が国を代表する自動車産業の集積地を有しており、完成自動車の輸出は金額・台数ともに26年連続日本一を記録し、国内シェア50%以上を取り扱うなど日本経済を牽引する港である効率的な港湾物流を実現し三河港の一体的な利用を促進するため早期実現に向けた検討をしていただきたい。次に豊川用水二期事業の推進に関する要望では、当地域における豊川用水の役割、施設の現状を御賢察頂き、将来にわたり、安定的に用水を供給できる施設が構築できますよう、豊川用水二期事業の令和2年度予算の確保並びに着実な事業の推進を。次に豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発に関する要望では当地域は、わが国を代表するものづくり地域を支える一大物流拠点である三河港を擁し、臨海部はもちろん、内陸部にも多くの企業が進出している。地元経済界からの強い意向もありますので、本地域の住民サービス及び経済活動の利便性向上、地域振興活性化のため、新幹線「ひかり」の豊橋駅停車本数を増加されますよう。次に浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）早期実現では、東名・新東名、三遠南信自動車道路と一体になり、広域幹線ネットワークを形成する非常に重要な道路であり重要物流道路への指定を、令和2年度道路関係予算は所要額を確保するよう。その後、名豊道路の建設促進、設楽ダム建設事業の促進に関する要望書を提出した。

講演「少子化、子育て支援」講師杉田水脈

合計特殊出生率 H29 1.43 H30 1.42 現在 1.46  
H元 1.56まで低下したことを受けH2から「エンゼルプラン」少子化対策を実施、現在は『新新エンゼルプラン』①子供を生み、育てることの意義、子供や家庭の大切さについての理解を深める社会づくり ②自律した若者へとたくましく育つための環境づくり ③男女共に子育ての責任を果たしつつ就業できる環境づくり ④男性を含めた働き方の見直し、両立支援～ ⑤どこでも必要な時に利用できる保育サービスの拡充～ 「待機児童ゼロ作戦」の展開～ ⑥すべての子供と子育てを大切に作る社会づくり ⑦地域の子育て支援、深刻な児童虐待への適切な対応～ 【目標値は1.80】

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会派 代表者	自由民主党 田原市議団 中神靖典	経理 責任者	古川美栄		
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表	森下田嘉治		
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2)					
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)					
視察・研修 等目的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏)					
行程	11月12日(火) 三河田原駅 <small>渥美線</small> → 豊橋駅 <small>新幹線</small> → 東京駅 <small>徒歩</small> → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span> 貸切バス → ホテル 11月13日(水) ホテル → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">衆議院第二議員会館</span> → 豊橋・湖西・田原市議会議長協議会要望活動へ (日当及び以降の経路は公費支出)					
経路 三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円 豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円 東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス) 日当(2,000円×1日) 2,000円 宿泊(1泊×12,000円) 12,000円 ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。 ・11月13日は途中から豊橋・湖西・田原市議会議長協議会要望活動のため日当や復路は公費支出。	旅 費					
	鉄道賃		9	4	2	0
	車賃					
	航空賃					
	日当		2	0	0	0
	宿泊料	1	2	0	0	0
	研修費					
	合計		2	3	4	2
						0

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

## 視察・研修等報告書

令和1年12月17日

田原市議会議長 殿

会派名 自由民主党田原市議団  
議員名 森下 田嘉治

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。

	会派 代表者	中神 靖典	経理 責任者	古川 美栄
期 間	令和1年11月12日（火）～令和1年11月13日（水）			
視察・研修 等先	財務省・農林水産省・国土交通省・自由民主党本部 衆議院第二議員会館			
視察・研修 等の目的	要望活動（財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部） 勉強会（杉田水脈代議士の講話と質疑応答）			
視察先等 面会者				
概要及び所 見	11月12日（火） 要望活動 財務省 ・名豊道路の建設促進 ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現 ・臨海道路（東三河臨海線）の早期実現 農林水産省 ・豊川用水二期事業の推進 国土交通省 ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現 ・名豊道路の建設推進 ・設楽ダム建設事業の促進 ・三河港の整備促進 ・豊川用水二期事業の推進 ・豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発 ・臨海道路「東三河臨港線」の早期実現			

自由民主党

- ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- ・名豊道路の建設推進
- ・設楽ダム建設事業の促進
- ・三河港の整備推進
- ・豊川用水二期事業の推進
- ・豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発
- ・臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

以上が要望活動の内容である。

11月13日（水）

勉強会（衆議院第二議員会館 会議室）

衆議院議員杉田水脈氏による講演

少子化対策と子育て支援について

少子化対策については、フランスの例を紹介し、本来少子化対策は、国によって行われるべきである。

子育て支援については、親を支援するのか、子どもするのか明確な支援対策をするべきである。ヨーロッパでは、子ども中心に対策が進められている。



## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会派 代表者	自由民主党 田原市議団 中神靖典	経理 責任者	古川美栄			
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表	太田由紀夫			
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ						
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)						
視察・研修 等目的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)						
行程	11月12日(火) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">渥美線</small> <small style="margin-right: 20px;">新幹線</small> <small style="margin-right: 20px;">徒歩</small> <small style="margin-right: 20px;">貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span> 貸切バス → ホテル 11月13日(水) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="margin-right: 20px;">新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> → 東京駅 → 豊橋駅 渥美線 → 三河田原駅						
経路 別紙のとおり ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費						
	鉄道賃	1	8	8	4	0	
	車賃						
	航空賃						
	日当		4	0	0	0	
	宿泊料	1	2	0	0	0	
	研修費						
	合計	3	4	8	4	0	

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

# 視察・研修等報告書

令和1年12月15日

田原市議会議長 殿

会派名 自由民主党田原市議団

議員名 太田由紀夫

	会派 代表者	中神靖典	経理 責任者	古川美栄
期間	令和1年11月12日(火) 13日(水)			
視察・研修 等先	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 財務省・農林水産省・国土交通省・自由民主党本部</li> <li>・ 衆議院第二議員会館・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ</li> </ul>			
視察・研修 等の目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部)</li> <li>・ 勉強会(杉田水脈氏)</li> <li>・ 行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)</li> </ul>			
視察先等 面会者	国土交通省大臣政務官、道路局長、鉄道局長、財務省副大臣、農林水産省副大臣等。自由民主党幹事長代理他			
	<p>●令和1年11月12日(火)</p> <p>○要望活動</p> <p>【財務省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現</li> <li>・ 名豊道路の建設促進</li> <li>・ 臨港道路「東三河臨海線」の早期実現</li> </ul> <p>【農林水産省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 豊川用水二期事業の推進</li> </ul> <p>【国土交通省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現</li> <li>・ 名豊道路の建設推進</li> <li>・ 設楽ダム建設事業の促進</li> <li>・ 三河港の整備促進</li> <li>・ 豊川用水二期事業の推進</li> <li>・ 豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発</li> <li>・ 臨港道路「東三河臨港線」の早期実現</li> </ul>			

【自由民主党】

- ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- ・名豊道路の建設推進
- ・設楽ダム建設事業の促進
- ・三河港の整備推進
- ・豊川用水二期事業の推進
- ・豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発
- ・臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

●令和1年11月13日（水）

○勉強会 衆議院議員 杉田水脈氏

「少子化対策、子育て支援について」

日本では、「合計特殊出生率」2.07を割ったのが1980年代と言われ35年がたっている。2.07を下回ると人口が増えない目安の数字。安倍政権の目標は合計特殊出生率1.80。

平成元年に1.56、2年から少子化対策としてエンゼルプランと称し、女性と家庭が両立できるよう保育所を増設し、また婚活を行うようになった。

ヨーロッパでは、少子化対策の基本は、すべての目線が子ども中心に対策が進められていること。3歳児神話で延長保育は子どものためにならない「子どもの成長に悪影響を与えるということで望んでいない」。3歳以上からは義務教育。

○視察 臨海道路南北線

関東地方整備局、東京港湾事務所の方に説明を受けながら、臨海道路南北線及び、東京ゲートブリッジを視察。

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会 派 代表者	自民党田原市議団 中神靖典	経 理 責任者	古川美栄																																																								
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表	村上 誠																																																								
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ																																																											
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)																																																											
視察・研修 等 目 的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)																																																											
行 程	11月12日(火) <small>澁美線</small> <small>新幹線</small> <small>徒歩</small> <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> 豊島駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span> → → ホテル 11月13日(水) <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> <small>新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> → 東京駅 → 豊橋駅 <small>澁美線</small> → 豊島駅																																																											
経路 別紙のとおり	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="7">旅 費</th> </tr> <tr> <td>鉄道賃</td> <td></td> <td>1</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>車 賃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>航空賃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>研修費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td>3</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> </table>				旅 費							鉄道賃		1	8	7	4	0	車 賃							航空賃							日 当			4	0	0	0	宿泊料		1	2	0	0	0	研修費							合 計		3	4	7	4	0
旅 費																																																												
鉄道賃		1	8	7	4	0																																																						
車 賃																																																												
航空賃																																																												
日 当			4	0	0	0																																																						
宿泊料		1	2	0	0	0																																																						
研修費																																																												
合 計		3	4	7	4	0																																																						
・都内移動は貸切バス乗車のため、車賃なし。																																																												

※太枠内へ所要事項を記入すること。

経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

豊島駅→新豊橋駅(渥美線) 470円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→豊島駅(渥美線) 470円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日

# 自民党愛知 15 区要望活動・研修について報告

氏名 自由民主党田原市議団 村上 誠

## ・要望活動報告

要 望 日	令和元年 11 月 12 日 (火)
要 望 先	財務省・農林水産省・国交省の政務 3 役・自由民主党幹事長
要 望 者	・自由民主党愛知第 15 区支部 ・自由民主党豊橋支部      ・自由民主党田原支部 ・自由民主党豊橋市議団 ・自由民主党田原市議団   ・自民クラブ   ・かがやき   ・自由クラブ

### 《要望への項目》

- 【財務省】
- ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
  - ・名豊道路の建設推進
  - ・豊川用水二期事業の推進
  - ・臨港道路「東三河臨海線」の早期実現
- 【農林水産省】
- ・豊川用水二期事業の推進
- 【国交省】
- ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
  - ・名豊道路の建設推進
  - ・設楽ダム建設事業の促進
  - ・三河港の整備促進
  - ・豊川用水二期事業の推進
  - ・豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発
  - ・臨港道路「東三河臨海線」の早期実現
- 【自由民主党】
- ・浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
  - ・名豊道路の建設推進
  - ・設楽ダム建設事業の促進
  - ・三河港の整備促進
  - ・豊川用水二期事業の推進
  - ・豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発
  - ・臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

※要望項目の詳細については、それぞれ「要望書」に記して要望先に説明し直接手渡した

・研修報告

研 修 日	令和元年 11 月 13 日 (水)
研 修 先	衆議院第二議員会館 講師：衆議院議員 杉田 <sup>みお</sup> 水脈 国交省関東地方整備局 講師：東京湾港事務所
受 講 者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自由民主党愛知第 15 区支部</li> <li>・自由民主党豊橋支部      ・自由民主党田原支部</li> <li>・自由民主党豊橋市議団</li> <li>・自由民主党田原市議団   ・自民クラブ   ・かがやき   ・自由クラブ</li> </ul>
<p>【衆議院議員 杉田水脈】</p> <p>主な内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本の少子化対策について 平成 2 年頃から保育園等の施設の建設からはじまり、子育て支援は親に対してのもの</li> <li>・世界の少子化対策について 1800,年頃から対策がとられていて、支援の目線は子どもに対してのもの</li> </ul> <p>※若い世代が都会一極集中になっているいるため、子どもの世話をする家庭環境では無くなっているため などの理由から「子どもはいらぬ」となり少子化がすすんでいることに危惧を感じた。</p> <p>【国交省関東地方整備局】</p> <p>東京湾の臨港道路南北線事業のうち、「沈埋トンネル」の技術・現場を視察。沈埋トンネルとは、地上のドックで函を製作し、海底に掘った溝に沈め函毎を接続し土を被せたトンネル。</p> <p>「特徴」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①海底下の浅い箇所に設置できるため、トンネルを短くできる</li> <li>②軟弱地盤にも対応</li> <li>③地上ドックで製作するため、水密性が高く高品質なトンネルが造れる</li> </ul> <p>※海底トンネルの最新技術を視察した。また、広大な東京湾で行われている様々な事業とそれを管理する東京湾港事務所に驚きを感じた</p>	