


## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会 派 代表者	自民クラブ 仲谷政弘	経 理 責任者	鈴木和基		
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表			
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ					
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)					
視察・研修 等 目 的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)					
行 程	11月12日(火) 三河田原駅 <small>渥美線</small> → 豊橋駅 <small>新幹線</small> → 東京駅 <small>徒歩</small> → 鍛冶橋駐車場 <small>貸切バス</small> → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span> 貸切バス → ホテル 11月13日(水) ホテル <small>貸切バス</small> → 衆議院第二議員会館 <small>貸切バス</small> → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> <small>貸切バス</small> → 東京駅 <small>新幹線</small> → 豊橋駅 渥美線 → 三河田原駅					
経路 別紙のとおり ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費					
	鉄道賃	1	8	8	4	0
	車 賃					
	航空賃					
	日 当		4	0	0	0
	宿泊料	1	2	0	0	0
	研修費					
合 計	3	4	8	4	0	

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円  
豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円  
東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)  
東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円  
新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円  
日当(2,000円×2日) 4,000円  
宿泊 12,000円×1日



# 視察・研修等報告書

令和1年 11月 22日

田原市議会議長 殿

会派名 自民クラブ  
議員名 仲谷 政弘

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。

	会派 代表者		経理 責任者	
期 間	令和1年11月12日(火)～令和1年11月13日(水)			
視察・研修 等先	財務省、国土交通省、農林水産省、自民党本部 衆議院第二議員会館 臨海道路南北線・東京ゲートブリッジ			
視察・研修 等の目的	国への要望活動及び勉強会&研修会			
視察先等 面会者	別紙参照			
概要及び所見	別紙参照			

田原市議会議長

仲谷 政弘

## 国への要望活動及び勉強会&研修会

日時 : 令和元年 11 月 12 (火) 13 日 (水)  
場所 : 財務省、国土交通省、農林水産省、自民党本部  
勉強会 衆議院第二議員会館 (918 号室)  
研修会 臨港道路南北線・東京ゲートブリッジ

12 日 (午前)

国土交通省

大臣政務官 佐々木 紀

- 1、浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- 2、名豊道路の建設促進
- 3、設楽ダム建設事業の促進
- 4、三河港の整備促進
- 5、豊川用水二期工事の推進
- 6、豊橋駅停車の新幹線「ひかり」増発
- 6、臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

技官 山田 邦博

港湾局長 高田 昌行

水管理・国土保全局長 五道 仁実

国土強靱に関する補助金は3年では完成しないので、延長の方向でお願いをした。

渥美半島は高速道路に1時間から1時間半もかかり、救急医療で市民病院まで最大1時間かかり、災害時の為の命の道と言われている道路が無く、もう一つの命の救援のための港の整備がなされていないことも要望した。

自由民主党本部

自由民主党 幹事長代理 金田 勝年

- 1、国土交通省の要望と同じ

金田さんから、議員は必要なことを実現させることが大事で、実現するために勉強し、人脈作りし、多くの人で陳情、要望を行う事は大事であるとアドバイスを頂きました。

(午後)

国土交通省 (各局長室へ要望)

鉄道局長 水島 智

鉄道局長 池田 豊人

新幹線「ひかり」の増発は、やりくりが大変な現状であるとのこと

農林水産省 (各局長室へ要望)

副大臣 伊藤 良孝

1、豊川用水二期事業の推進

今年是全国的には台風、大雨等で甚大な被害が出ましたが、当地域においては逆に渇水がありました。また豊川は暴れ川ともいわれ、氾濫に度々遭った川でもありますので、早期の完成をお願いしました。

休作放棄地も歯止めが掛かっていない状況ですが、中間管理機構による農地の構造改善が行われ喜ばれています。今後も使いやすい補助金をお願いしました。

財務省

副大臣 藤川 政人

- 1、浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- 2、名豊道路の建設促進
- 3、豊川用水二期事業の推進
- 4、臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

13日(午前)勉強会 衆議院第二議員会館(918号室)

衆議院議員 杉田 水脈

少子化対策、子育て支援についての勉強会で、日本は「合計特殊出生率」2.07を割ったのが(2.07を下回ると人口が増えない目安の数字)1980年代と言われ早35年以上たっています。今現在1.46です。平成元年に1.56、翌2年から少子化対策としてエンゼルプランと称し、女性と家庭が両立できるよう保育所を増設し、また行政が婚活を行うようになった。

「\*ちなみに安倍政権の合計特殊出生率の目標は1.80」

ヨーロッパでは教育が充実「進む」と子供を産まなくなることと捉え、色々な少子化対策を行っている。少子化施策の考えの基本は、すべての目線が子ども中心に対策が進められている。例えば、3歳児神話で、0歳から3歳までは親といることが大切で、延長保育は子供のためになっていないと言う事で「子どもの成長に悪影響を与えると言う事で望んでない」

(スウェーデンでは1.5歳までは保育所では預からない「親ないしベビーシッター」が面倒を見る。)3歳以上からは義務教育になっているとのこと。子どもの貧困について、子ども

の養育については、離婚ないし未婚の子どもの養育費の取り立ては公的機関が行なっている。また、同じような考えの制度を持つ国も多くある。日本では、親としての責任を負う制度が確立していないので、子どもに食事を与えない親がいる現状がある。残念

日本の若者の7割は、子どもは要らないと言うデータがある。フランスでは8割が子どもを欲しいと思っているとの事

少子化対策の考え方として、大人(親)目線の考えでなく、子ども目線での子育て環境(政策)を整えなければならないと感じました。

(午後) 関東地方整備局 東京港湾事務所

臨海道路南北線


総工費2,500億円、全長2,436m(内沈埋函工法933m)を見させていただきました。シールド工法だと深さが大きくなり勾配がきつくなり、輸送面で負の部分が大きいため、沈埋函工法で行う事に成ったとの事。また、今回、2020年のオリンピック、パラリンピックの件もあり工期が4年と通常の半分以下の短期間の工事で、j vさんに「知恵と工夫と技術」の多大なる協力を得て開通する予定で進めています。素晴らしい技術と思います。

東京ゲートブリッジ

ゲートブリッジの高さ制限は、羽田空港が近くにあるため空域制限で98.1m、桁下の高さ制限は、大型船の通行の為54.6m、航路幅員310m等多くの制限を考慮した特殊な構造の橋との事です。

以上

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会 派 代表者	自民クラブ 仲谷政弘	経 理 責任者	鈴木和基			
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表				
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ						
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)						
視察・研修 等 目 的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)						
行 程	11月12日(火) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">渥美線</small> <small style="margin-right: 20px;">新幹線</small> <small style="margin-right: 20px;">徒歩</small> <small style="margin-right: 20px;">貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span>  貸切バス → ホテル  11月13日(水) <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="margin-right: 20px;">貸切バス</small> <small style="margin-right: 20px;">新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> → 東京駅 → 豊橋駅  <small style="display: inline-block; margin-right: 20px;">渥美線</small> → 三河田原駅						
経路 別紙のとおり  ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費						
	鉄道賃		1	8	8	4	0
	車 賃						
	航空賃						
	日 当			4	0	0	0
	宿泊料		1	2	0	0	0
	研修費						
合 計		3	4	8	4	0	

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日





# 視察・研修等報告書

2019年 11月 22日

田原市議会議長 殿

会派名 自民クラブ  
議員名 鈴木和基

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。

	会派 代表者		経理 責任者	
期 間	令和元年 11月 12日（火）～令和元年 11月 13日（水）			
視察・研修 等先	財務省、国土交通省、農林水産省、自民党本部 衆議院第二議員会館、臨海道路南北線・東京ゲートブリッジ			
視察・研修 等の目的	国への要望活動及び勉強会&研修会			
視察先等 面会者	別紙参照			
概要及び所 見	別紙参照			


# 会派視察報告書

氏名 鈴木和基

視察日	令和1年11月12日
視察(要望)先	財務省、国土交通省、農林水産省、自由民主党本部
視察目的	各 要望活動
<p>1. 国土交通省 大臣政務官 佐々木 紀 技官 山田 邦博 港湾局長 高田 昌行 水管理・国土保全局長 五道 仁実 鉄道局長 水島 智 池田 豊人</p> <p>要望内容 : ① 浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現 ② 名豊道路の建設促進 ③ 設楽ダム建設事業の促進 ④ 三河港の整備促進 ⑤ 豊川用水二期工事の推進 ⑥ 豊橋駅停車の新幹線「ひかり」の増便 ⑦ 臨港道路「東三河臨海線」の早期実現</p> <p>「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」に等に鑑み新設された補助金の追加や、既存の交付金等における対象事業の追加等による支援の充実を図り、その延長について要望した。また、田原市は市全域が半島という地形から、道路整備の重要性、特に緊急時における病院への搬送時間、災害時における物資調達ルート確保のため、港湾の整備についてその重要性を説明した。</p>	
<p>2. 農林水産省 副大臣 伊藤 儀孝 (待機)</p>	
<p>3. 財務省 副大臣 藤川 政人</p> <p>要望内容 : ① 浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現 ② 名豊道路の建設促進 ③ 設楽ダム建設事業の促進 ④ 三河港の整備促進 ⑤ 豊川用水二期工事の推進 ⑥ 豊橋駅停車の新幹線「ひかり」の増便 ⑦ 臨港道路「東三河臨海線」の早期実現</p>	
<p>4. 自由民主党 本部 自由民主党 幹事長代理 金田 勝年</p> <p>議員活動は結果を出さなければいけない。多人数による要望も熱心さが伝わり重要なことである。(地元国会議員の熱心さが伝わってくる)</p>	

視 察 日	令和1年11月13日
視察（要望）先	衆議院第二議員会館（918号室）
視 察 目 的	勉強会、東京港視察（臨海道路南北線、東京OP予定地）
<p>1. 勉強会 講師： 衆議院議員 杉田 水脈 殿</p> <p>主なテーマ：「少子化対策、子育て支援」について</p> <p>女性の目線で考える少子化、子育て支援についてご講演をいただいた。日本は「合計特殊出生率」（2.07を下回ると人口が増えない数字の目安）が1980年代には2.07を下回り、現在は1.46まで低下してしまった。平成元年に1.56まで低下したことを受け、翌年から「エンゼルプラン」と称した保育所の増設、行政主導による婚活などに緊急に取り組み出した。しかしながら、改善に至っていない。</p> <p>日本の若者の7割は「子どもはほらない」というデータがある。対照的に欧州では若者の8割が子どもを欲しいと思っている国がある（フランス）。まず根本的に違うのは「子ども目線による子育て環境」を優先的に考えるといった思想。例えば子供は3歳までは親といることが大切（3歳児神話）で、延長保育は子供のためにならないといった考え方。また、離婚などにより生じた子どもの貧困については養育費の取り立てを公的機関が行う。（この点、日本では離婚後も親の責任を負うための制度が確立されていない。そのため結婚にリスクを感じる。）</p> <p>杉田代議士の主張は、「世の中に『待機児童』なんて一人もいない。子どもはみんなお母さんといたいもの。保育所なんか待ってない。待機してるのは預けたい親でしょ」という、母親の責任は何なのかという強い問い掛けがある。現行の少子化対策とどう融合させればいいのか、深く考えさせられた。</p> <p>2. 関東地方整備局 東京港湾事務所 「臨海道路南北線」工事現場視察</p> <p>2020東京オリンピック・パラリンピックの会場準備の進む臨海部を通り、臨海道路南北線の工事現場を視察した。この道路は従前よりコンテナ車両の集中などにより、青海縦貫線で渋滞が頻発してきた。また、東京オリンピック開催に伴う道路渋滞により、その間東京港の物流機能に大きな支障が出て都民の生活に大きな影響が出ることが懸念されたため建設される。</p> <p>この工法はトンネルを掘り進むのではなく、別のところでトンネルとなる箱（沈埋函（ちんまいかん））を作って埋める「沈埋トンネル」と呼ばれ、海中において「沈埋函をミリ単位で接合するなど高い技術力が必要とされ、相当高度な施工技術が必要と感じ、その高さに驚かされた。東京港は日本でもコンテナの取扱数量はトップクラスであるが、やはり東京オリンピックパラリンピックという起爆剤があるからこそ、総工費2,500億円近い工事が短期間に於いて完成に至るのだと、前日要望してきた、一連の内容を思い出しつつ、その思いは拭いきれなかった。</p> <p style="text-align: right;">以 上</p>	

## 旅行命令簿・旅費請求書

<b>研究研修費、調査旅費</b> <b>要請・陳情活動</b>	会 派 代表者	自民クラブ 仲谷政弘	経 理 責任者	鈴木和基			
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表				
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ						
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)						
視察・研修 等 目 的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)						
行 程	11月12日(火) <small>渥美線</small> <small>新幹線</small> <small>徒歩</small> <small>貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <b>要望活動先</b>  貸切バス → ホテル 11月13日(水) <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> <small>新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <b>視察会場</b> → 東京駅 → 豊橋駅  <small>渥美線</small> → 三河田原駅						
経路 別紙のとおり  ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	旅 費						
	鉄道賃		1	8	8	4	0
	車 賃						
	航空賃						
	日 当			4	0	0	0
	宿泊料		1	2	0	0	0
	研修費						
合 計		3	4	8	4	0	

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。

別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日



# 視察・研修等報告書

2019年 11月 22日

田原市議会議長 殿

会派名 自民クラブ  
議員名 長神隆士

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。


	会派 代表者		経理 責任者	
期 間	令和元年 11月 12日 (火) ~ 令和元年 11月 13日 (水)			
視察・研修 等先	財務省、国土交通省、農林水産省、自民党本部 衆議院第二議員会館、臨海道路南北線・東京ゲートブリッジ			
視察・研修 等の目的	国への要望活動及び勉強会&研修会			
視察先等 面会者	別紙参照			
概要及び所 見	別紙参照			

# 愛知県第 15 選挙区支部研修会報告

氏名 長神 隆士

視 察 日	令和元年 11 月 12 日 (火)・13 (水)
視 察 先	東京都
視 察 目 的	要望活動と勉強会と現地視察
《参考になった点》	
<ul style="list-style-type: none"><li>・田原市議自民系と自民主党豊橋市議団、一緒に各省庁への要望活動と勉強会と視察を行った。年 1 回ではあるが地元の要望は大切である。特に今回は実務担当者の室長に要望箇所の説明と要望活動が出来たことが収穫であった。</li><li>・財務省では愛知選挙区の参議院議員藤川政人氏が財務副大臣に就任してタイミングが良かった。要望内容については理解して頂いており心強い</li><li>・私の要望先は国土交通省 山田邦博 技監 同上 五道仁実 水管理・国土保全局長 同上 佐々木紀 国土交通大臣政務官 同上 池田豊人 道路局長 自由民主党本部 金田勝年 幹事長代理 農林水産省 伊東良孝 農林水産副大臣 財務省 藤川政人 財務副大臣</li></ul> 以上、実りある要望が出来ました。	
《視察後の所感（田原市での活用など）》	
<ul style="list-style-type: none"><li>・年 1 回の要望活動と勉強会と視察は継続した取り組みをしている訳ですが、欲をいえば年 2 回位は必要と思った。</li><li>・勉強会では衆議院議員の杉田水脈氏の女性の立場からの子どもの出生率などの話が良かった。</li><li>・臨港道路南北線のトンネル工事の視察は技術力が素晴らしく、渥美半島道路でその技術力を生かしていただけたらと感じました。東京ゲートブリッジも同様に素晴らしい技術力であり、田原市の交通網構築に生かしていただければと思いました。</li></ul>	

## 旅行命令簿・旅費請求書

研究研修費、調査旅費 要請・陳情活動	会派 代表者	自民クラブ 仲谷政弘	経理 責任者	鈴木和基																																																									
旅行期間	令和元年11月12日から 令和元年11月13日まで	1泊 2日	視察代表																																																										
旅行先	11月12日(火) ・財務省(〒100-8940 東京都千代田区霞が関3-1-1) ・農林水産省(〒100-8950 東京都千代田区霞が関1-2-1) ・国土交通省(〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3) ・自由民主党本部(〒100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23) 11月13日(水) ・衆議院第二議員会館(〒100-0014 東京都千代田区永田町2-1-2) ・臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ																																																												
宿泊地	マロウドイン赤坂 (〒107-0052 東京都港区赤坂6-15-17)																																																												
視察・研修 等目的	(11月12日) ・要望活動(財務省、農林水産省、国土交通省、自由民主党本部) (11月13日) ・勉強会(杉田水脈氏) ・行政視察(臨港道路南北線、東京ゲートブリッジ)																																																												
行程	11月12日(火) <small>渥美線</small> <small>新幹線</small> 徒歩 <small>貸切バス</small> 三河田原駅 → 豊橋駅 → 東京駅 → 鍛冶橋駐車場 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">要望活動先</span>  <small>貸切バス</small> → ホテル  11月13日(水) <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> <small>貸切バス</small> <small>新幹線</small> ホテル → 衆議院第二議員会館 → <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">視察会場</span> → 東京駅 → 豊橋駅  <small>渥美線</small> → 三河田原駅																																																												
経路 別紙のとおり  ・都内移動は貸切バス乗車のため車賃なし。	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="7">旅 費</th> </tr> <tr> <td>鉄道賃</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車賃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>航空賃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日当</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>研修費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> </tr> </table>					旅 費							鉄道賃	1	8	8	4	0		車賃							航空賃							日当		4	0	0	0		宿泊料	1	2	0	0	0		研修費							合計	3	4	8	4	0	
旅 費																																																													
鉄道賃	1	8	8	4	0																																																								
車賃																																																													
航空賃																																																													
日当		4	0	0	0																																																								
宿泊料	1	2	0	0	0																																																								
研修費																																																													
合計	3	4	8	4	0																																																								

※太枠内へ所要事項を記入すること。  
 経路及び旅費については、事務局にて記入。



別紙

経路

1日目

三河田原駅→新豊橋駅(渥美線) 520円

豊橋駅→東京駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

東京駅→要望活動先→ホテル(貸切バス)

2日目

ホテル→衆議院第二議員会館→視察会場→東京駅(貸切バス)

東京駅→豊橋駅(新幹線指定席:293.6km) 8,900円

新豊橋駅→三河田原駅(渥美線) 520円

日当(2,000円×2日) 4,000円

宿泊 12,000円×1日

# 視察・研修等報告書



2019年11月15日

田原市議会議長 殿

会派名 自民クラブ

議員名 内藤 浩

下記のとおり、視察・研修等が終了したので報告します。

期 間	会 派 代表者		経 理 責任者	
視 察 ・ 研 修 等 先	令和 1 年 1 1 月 1 2 日 (火) ~ 令和 1 年 1 1 月 1 3 日 (水) 財務省・農林水産省・国土交通省・自由民主党本部 勉強会 衆議院第二議員会館 (918号室) 研修・視察 臨港道路南北線・東京ゲートブリッジ			
視 察 ・ 研 修 等 の 目 的	国への要望活動及び勉強会・研修会			
視 察 先 等 面 会 者	<p>【要望先】</p> <p>国土交通省</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大臣政務官 佐々木 紀</li> <li>・技官 山田邦博</li> <li>・水管理・国土保全局長 五島仁実</li> <li>・鉄道局長 水島 智</li> </ul> <p>港湾局長 高田昌行</p> <p>鉄道局長 池田豊人</p> <p>農林水産省</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・副大臣 伊藤良孝</li> </ul> <p>財務省</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・副大臣 藤川政人</li> </ul> <p>自由民主党本部</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹事長代理 金田勝年</li> </ul> <p>【勉強会】</p> <p>衆議院第二議員会館 (918号室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・衆議院議員 杉田水脈</li> </ul> <p>【研修・視察先】</p> <p>関東地方整備局 東京港湾事務所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・臨海道路南北線</li> <li>・東京ゲートブリッジ</li> </ul>			

概要及び所見

12日(火)

【国土交通省】大臣政務官

- 1、 浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- 2、 明豊道路の建設促進
- 3、 設楽ダム建設事業の促進
- 4、 三河港の整備促進
- 5、 豊川用水二期工事の推進
- 6、 豊橋駅停車の新幹線「ひかり」の増発
- 7、 臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

【国土交通省】技官、港湾局長、水管理・国土保全局長  
国土強靱に関する補助金を延長の方向でお願いをした

渥美半島の渥美地域は高速道路から1時間半ほどかかり、救急医療で高度市民病院まで最大1時間かかるほど災害時のための道路もなく、また救援のための港の整備がなされていないことを要望した。

【自由民主党本部】幹事長代理

・国土交通省と同じ要望をした

金田幹事長代理から

議員は、実現させるという「結果」が重要で、そのために勉強し人脈を作ることが大切で、多くの人で陳情、要望を行うことが大事であることをアドバイスをいただきました。

【国土交通省】鉄道局長

新幹線「ひかり」の増発は、やりくりが大変とのこと

【農林水産省】副大臣

豊川用水二期事業の推進

全国的に今年は台風、大雨等で甚大な被害が出ましたが、当地域では逆に冠水でした。豊川は氾濫に度々あった河川でもあるので、早期の完成をお願いしました。

また、中間管理機構による農地の構造改善が行われ喜ばれています。今後も使いやすい補助金をお願いしました。

【財務省】副大臣

- 1、 浜松三ヶ日・豊橋道路の早期実現
- 2、 名豊道路の建設促進
- 3、 豊川用水二期事業の推進
- 4、 臨港道路「東三河臨海線」の早期実現

13日(水)

【勉強会】衆議院議員 杉田水脈

少子化対策・子育て支援についての勉強会で、人口が増えない指数の合計特殊出生率2.07を割ったのが1980年代で、

平成2年から少子化対策として、「エンゼルプラン」という、女性と家庭が両立できるよう保育所の増設や婚活プランを行うようになったが、安倍政権の目標値は1.80ですが現在の数値は1.46と減少しています。ヨーロッパの少子化対策は「子ども中心」で考えられて対策が進んでいます。3歳まで親といることが成長にとって大切であると考え、スウェーデンでは1.5歳までは親またはベビーシッターが育てるとし3歳以上からは義務教育になっている。子どもの貧困としては養育費が重要で、離婚などの養育費の取り立てを公的機関が行っている。日本は残念ながら親という責任をとれず、子どもに虐待する現状があるということが残念です。少子化対策は子ども目線から考えることが重要だと思いました。

【研修・視察】関東地方整備局、東京港湾事務所  
臨海道路南北線整備事業

青梅線縦貫線等で、コンテナ車両等の集中により激しい交通渋滞が発生し、中央防波堤外側地区コンテナターミナル等の整備により、今後コンテナ車両等が更に増加する見込みのため、整備計画が行われ着工は平成28年度、完成予定は令和2年春ごろで、東京オリンピックの際には関係者輸送ルートとしての活用も想定しているので急ピッチで行っていると伺いました。(片側2車線の4車線で自転車歩行道)

工期の短縮のために沈埋函工法を採用。総工費2,500億円、海上部延長は約930mで、沈埋トンネル工法の沈埋函1函の長さは134mと国内最長であり11月間で7函沈設は日本最速とのこと。この沈埋トンネル工法を行ったところには、愛知県では半田～碧南の新衣浦海底トンネルがありました。

東京ゲートブリッジ

近郊に羽田空港があり空域制限98.1mの高度制限や、桁下高さ制限54.6m・航路幅員310mの航路制限もあるため、特殊な構造で条件をクリアし、東京の玄関として景観にも配慮したデザインとなっている。現在では関係者以外使わないエレベーターを使用しゲートブリッジに登りまわりを見ると、東京オリンピックで使用される予定のボート会場が見渡せました。